

## และรัฐหุ้น-การเงิน

: อุตสาหกรรมยานยนต์จะเห็นการฟื้นตัวใน 1-2 ปี

●หุ้นไอพีโอล่าสุดอย่าง เจตาแบค (GTB) คาดว่า จะเคาะราคาขายในวันที่ 14 มี.ค.และเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ ในวันที่ 23 มี.ค.นี้ โดยตอนนี้ อยู่ระหว่างเดินสายโรดโชว์ให้กับนักลงทุน ล่าสุดมาโรดโชว์ที่ตลาดหลักทรัพย์ **สุชาติ มงคลอารีพงษ์** ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจตาแบค บอกว่าคาดหวังเงินระดมทุนประมาณ 300-400 ล้านบาท เพื่อนำไปเปิดสาขาใหม่ ในประเทศ 2 แห่ง และที่มาเลเซีย 1 แห่ง พร้อมกับยืนยันว่าไม่กังวลภาวะหุ้นที่ค่อนข้างผันผวนแรงในช่วงนี้ ฟากที่ปรึกษาทางการเงินก็หนุนเต็มที่ บอกว่าการกำหนดราคานี้จะมีส่วนให้กับนักลงทุน 20%แน่นอน

●**เจ.เอส.พี.พรีอเพอร์ติ** (JSP) เปรยข่าวดีกับนักลงทุนหลายข่าว เริ่มจากคาดการณ์ว่าปีนี้ จะมีกำไรนิวไฮ

ต่อเนื่องจากปีที่แล้วที่มีกำไร 702 ล้านบาท พร้อมกับตั้งเป้ารายได้ปีนี้แตะ 5.1 พันล้านบาท หรือเติบโตถึง 60% จากปีก่อนจากการโอน 2 โครงการ คือ คอนโดมิเนียมทิวลิป และโครงการลำเพ็ง 2 เฟส 4 แต่พอย้อนดูราคาหุ้นแล้วกลับไม่นิวไฮตามไปด้วยวานนี้ (2 มี.ค.) ปิดการซื้อขายที่ 1.07 บาท ไม่เปลี่ยนแปลงจากวันก่อนหน้า มูลค่าการซื้อขาย 62.44 ล้านบาท โดยเจเอสพีฯ เข้าซื้อขาย



สมพงษ์ เฟอญูโชค

ในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 19 พ.ย. 2557 ด้วยราคาไอพีโอ 2.60 บาท พาร์ 0.50 บาท

●หลังจากที่ซบเซากันทั้งอุตสาหกรรมมาพอประมาณ **สมพงษ์ เฟอญูโชค** กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ (TRU) ได้โอกาสเปิดเผยมุมมองอุตสาหกรรมยานยนต์ว่า “แนวโน้มของอุตสาหกรรมยานยนต์ในปีนี้อาจจะไม่ได้ฟื้นตัวอย่างรวดเร็วนัก เพราะภาวะเศรษฐกิจภาพรวมที่ยังคงชะลอตัว แต่เชื่อว่า จะเห็นการฟื้นตัวได้ใน 1-2 ปีนี้” เพราะที่ผ่านมาวัฏจักรของอุตสาหกรรมจะอยู่ที่ราว 5 ปีหลังจากที่เริ่มชะลอตัว ประกอบกับผลกระทบจากโครงการรถยนต์คันแรกน่าจะทยอยหมดไป หลังจากที่ในช่วงปลายปีนี้ ผู้ที่ซื้อรถในโครงการจะเริ่มขายเปลี่ยนมือได้แล้ว